



PASSENGER ELEVATOR

2021 - 22 GENERAL CATALOGUE





It is an absolute delight and honor that via this medium, we are able to interact with great engineers, experts, and so many other distinguished audiences who have chosen Sumex Engineering Team as their service provider.

موجب کمال و خرسندی و افتخار است که این پل ارتباطی امکان تعامل با شما مهندسین عالی رتبه و ورده است. عناطبان ارجمندي كه مجموعه ◄٩١٦٥ را شايسته خدمت به خود دانسته اند، فراهم آورده است.



پیشینه موسسین شرکت فرازرسان به سال ۱۳۳۹ باز میگردد. به سالهایی که شرکت های خارجی فعال در زمینه طراحی و مونتاژ آسانسور از جمله شرکت (TERNO) در ایران مشغول به کار بوده اند.

در سال ۱۳۷۹، شرکت پیشرو فرازرسان، پس از کسب ۴۰ سال تجربه پی در پی در صنعت آسانسور، و با گردآوری تیم تخصصی فنی و مهندسی ، تاسیس گردید و تا امروز به فعالیت خود ادامه میدهد.

تجارب این سالها به همراه تلفیق آن با تکنولوژی روز دنیا و آموزش تیم های فنی، همه باعث گردیده که این شرکت در عرصه اجرا و خدمات پشتیبانی جزء شرکت های منحصر به فرد قرار گیرد.

این شرکت از اولین سال تاسیس ، با سه اصل جلب اعتماد مشتری، همگام بودن با دانش روز و بهره گیری از کارشناسان حرفه ای همراه بوده و اکنون مجری انواع پروژه های مسکونی، اداری، تجاری، ورزشی و آسانسورهای MRL می باشد. مدیران و کارشناسان شرکت فراز رسان توانستند با طراحی و اجرای پروژه های مختلف از شمال تا جنوب کشور و حضور در صحنه های برون مرزی برگ زرینی در کارنامه خود به ثبت رساند.

پیشرفت روز افزون در پروژه های ملی و اجرای پروژه هایی در کشورهای همسایه از جمله عراق و ارمنستان ، مدیران این شرکت را بر آن داشت تا با ثبت نام تجاری عصصد، در راستای هدف اصلی خود که همانا صادرات به کشورهای همسایه و بازارهای مصرف خارجی است گام بردارد.

> امید است این محصول صادراتی در ایران نیز مورد استقبال سازندگان تراز اول حوزه ساختمان قرار گیرد. کیفیت، نو آوری، اجرای دقیق و حرفه ای سه عامل مهم در تحقق این آرمان خواهد بود.

ESUITINE X AT A GLANCE

The history of Faraz Rasan Company dates back to 1961. For years, foreign companies active in the field of assembly and design of elevators, including TERNO, have been working in Iran. In 2000, Faraz Rasan Company, after gaining 30 consecutive years of experience in all fields of the elevator industry, was established by gathering a specialized technical and engineering team and continues its activities to this day.

The experiences of these years, along with its integration with the latest technology in the world, and the training of technical teams, have all made this company one of the unique companies in the field of implementation and support services.

From the first year of its establishment, the company has been associated with the three principles of gaining customer trust, keeping up with the latest knowledge and benefiting from professional experts, and is now the executor of various residential, office, commercial, sports and MRL elevator projects, with a maximum speed of 2 / 5 meters per second.

Managers and experts of Faraz Rasan Company were able to design and implement various projects from the north to the south of the country and participate in overseas scenes to record the Golden Leaf in their record. Increasing progress in the implementation of national projects, and the implementation of projects in the Middle East, including Iraq to the Caucasus region, including Armenia, led the company's managers to register their brand name summer in line with its main goal, which is Exports to neighboring countries and foreign consumer markets are stepping up.

It is hoped that this export product in Iran will also be welcomed by first-class builders.

Quality, innovation, accurate and professional execution are and will be three important factors in achieving this goal.

About SUMEX

شرکت فنی و مهندسی فراز رسان در سال ۱۳۹۹ از نام تجاری خود با برند ★■۱۳۹۹ رونمایی کرد. اگر امروز از نام ★■ܕܫܢعنوان جدیدترین تکنولوژی آسانسور در ایران و همچنین نماد اعتماد در این صنعت یاد می شود به پشتوانه ۴۰ سال تجربه و پیشتازی موسسان شرکت فراز رسان است.

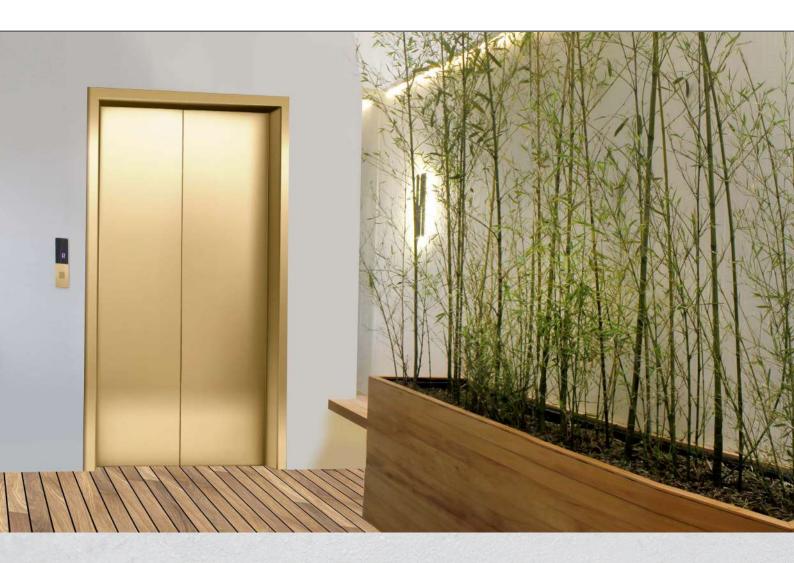
لازمه این امر، داشتن تجربه، توان علمی بالا، بهره گیری از تیم تحقیق و توسعه و از همه مهمتر داشتن انضباط و حس مسئولیت پذیری است.

ما برای مهندسان و معماران عزیز که به دنبال محصولی با کیفیت برای ساختمان های خود هستند، ★■πس■ را پیشنهاد میکنیم زیرا همواره تلاش کرده ایم که تجربیات خود را از سال ۱۳۳۹ تا به امروز با تکنولوژی روز همگام کرده و محصولی بی نقص ارایه کنیم.

از اهداف کلیدی گروه مهندسی فراز رسان با نام تجاری ★■٦٦٠ ایجاد زنجیره تامین آسانسور های داخلی و صادرات محصولی باکیفیت و ملی به کشورهای همسایه است.

★⊒۱۱۰۰ در نظر دارد به عنوان یک برند برتر و الگو در سطح کشور، با حضور چشمگیر در عرصه های مختلف نصب و راه اندازی انواع آسانسور، کیفیت برتر و خدماتی بهتر نسبت به سایر رقبا داشته باشد.

کیفیت، دستور کار ماست و تمامی مراحل طراحی، اجرا و ایمنی با نظارت مهندسان متخصص و با تجربه انجام می شود. اهمیت به نظر کارفرما و مشتری مداری ما را بر آن داشت تا با بهره گیری از تیم های متخصص مشاوره، فروش و خدمات پس از فروش، آماده پاسخگویی به شما مشتریان عزیز باشیم.



Faraz Rasan Technical and Engineering Company presented its new brand with sumex in 2021. If today sumex is known as the latest elevator technology in Iran and also a symbol of trust in this industry, it is because it is backed by 60 years of experience and leadership that Faraz Rasan Company has gained. As well as experience, this state requires high scientific ability, a decent research and development team, and most importantly, firm discipline and a sense of responsibility. To the customers looking for Iranian products to replace foreign brands, we offer sumex, because since 1961, we have always been using state-of-the-art technology, aiming to provide consumers with quality products.

Our primary goal is to create a supply chain of domestic elevators and to export quality and national products to Middle East countries. **Sumes** intends to a top brand and model in country, with a significant presence in various fields of installation, commissioning, and providing better services.

Quality is the topmost point in our agenda, and all the stages from designing and production, to installation and safety checks are constantly observed by experts, specialists, and experienced engineers.

Since our business in customer-oriented and our clients' opinions are of great importance to us, our expert team of consulting, sales, and after-sales services is ready to answer our customers 7/24, even on holidays.



ART& INDUSTRIAL

فرم، رنگ، نور، تناسب و تعادل تکه های پازلی هستند که طراحان با چیدن درست آنها کنار یکدیگر تصویر زیبایی از یک سازه را خلق می کنند. ساخت این اثر علاوه بر ذوق و سلیقه نیازمند دانش چیدن درست آنهاست و علاوه بر این فضاها، از حیث ابعاد و اندازه می بایست کارایی لازم را داشته باشند. به لطف خداوند، ★■תו∟ مجموعه ای از مهندسین و متخصصین طراحی و همچنین امکانات نرم افزاری لازم را گردهم آورده تا بتواند به بهترین نحو پاسخگوی نیاز مشتریان خود باشد. ما تمام تلاش خود را بکار می گیریم تا بتوانیم با استفاده از طرح های اولیه یک تغییر دوست داشتنی به شما هدیه دهیم.

Form, color, light, proportion and balance are puzzle pieces that designers put together to create a beautiful image of a structure. Making this work, in addition to taste, requires the knowledge of picking them correctly, and in addition to these spaces, in terms of dimensions and size, they must have the necessary work. Thanks to God, Sumex has gathered a group of engineers and design specialists as well as the necessary software facilities to be able to best meet the needs of its customers. We will do our best to give you a lovely change using the original designs.







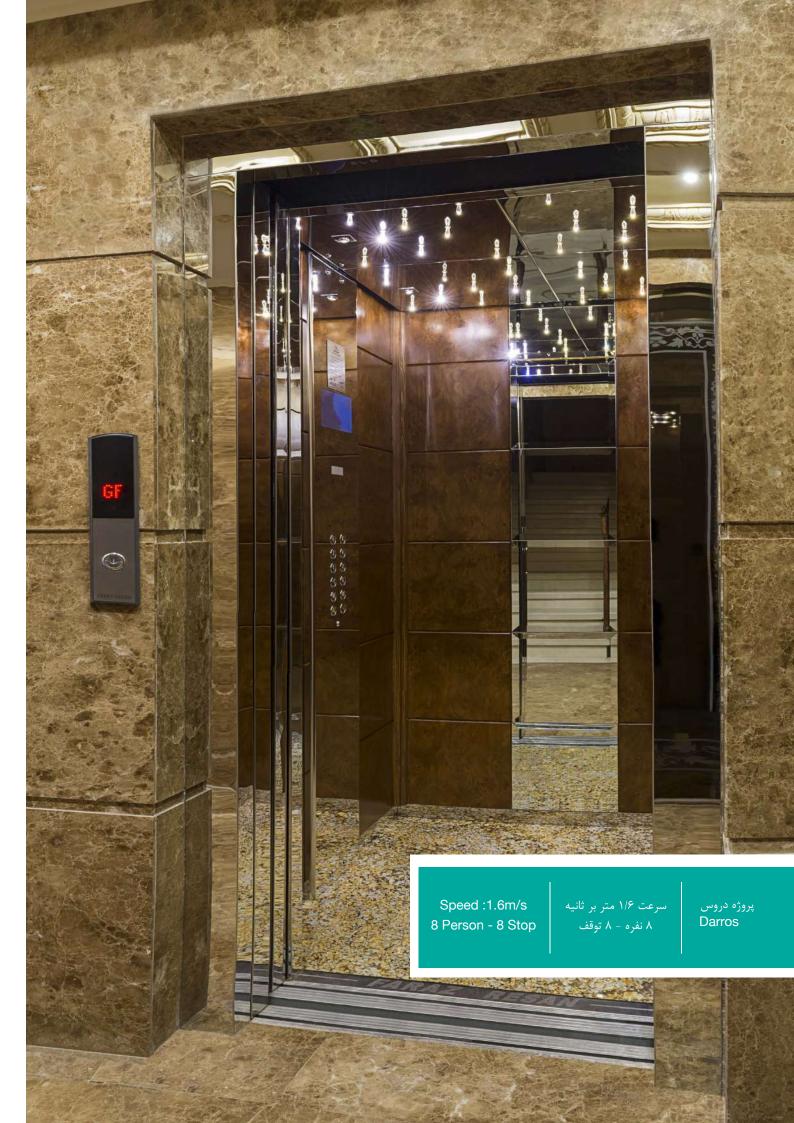


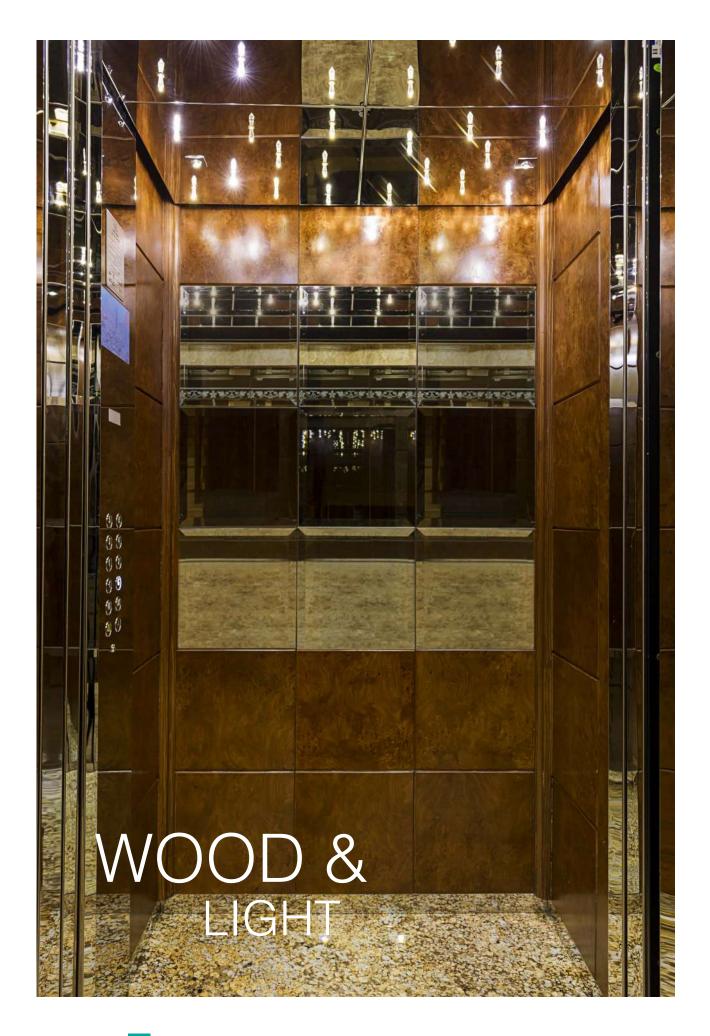
پروژه سعادت آباد Saadat Abad

سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه ۸ نفره ۱۰ توقف

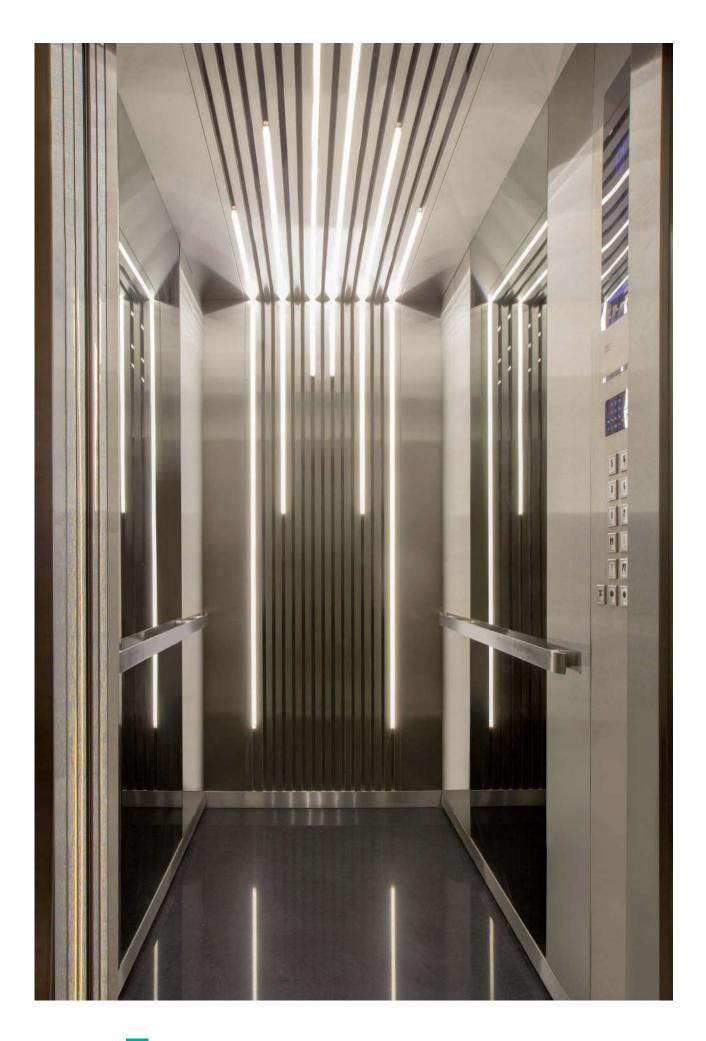
Speed: 1/6m/s 8Person - 10 stop



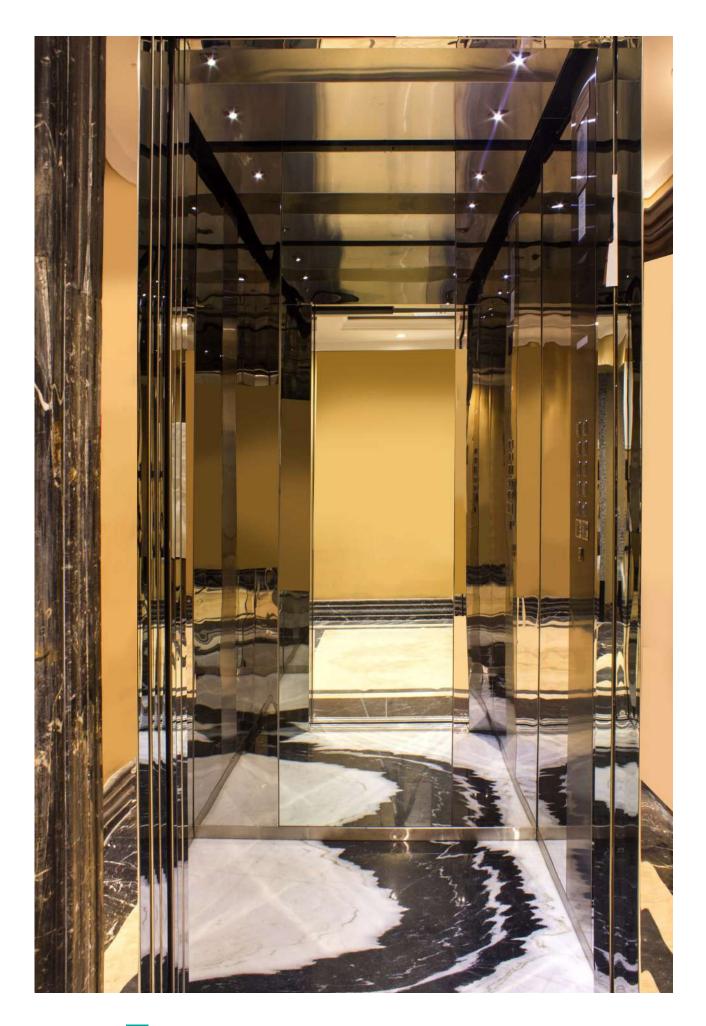


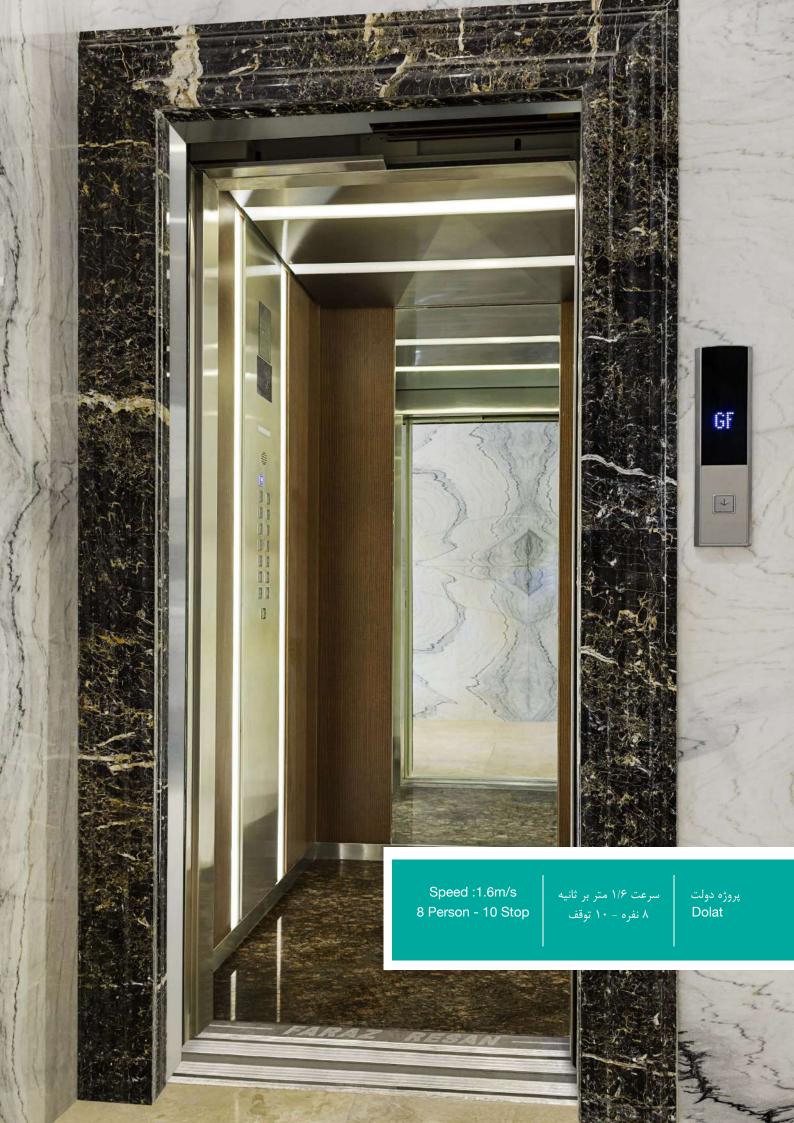




















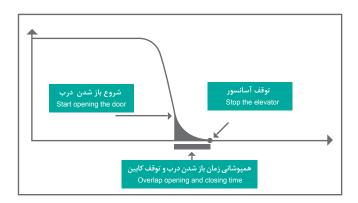
سیستم باز شدن درب آسانسور به صورت حرفه ای

برای کاهش زمان تردد، این امکان وجود دارد به محض اینکه آسانسور به محدوده ی بازشوی درب در توقف نهایی برسد، قبل از توقف کابین، درب ها شروع به باز شدن کنند. برای کاهش زمان تردد (انتظار) در آسانسورهای پیشرفته تر،این امکان وجود دارد که درب ها با سرعتی بیشتر از سرعت بسته شدن باز شوند.

Advanced Door Opening System

To reduce traffic and transportation time, the doors are programmed to open as soon as the cabin reaches the door opening range at the last stop.

In more advanced elevators, to reduce traffic and waiting time, the doors open faster than when they close.





سیستم هم سطح سازی

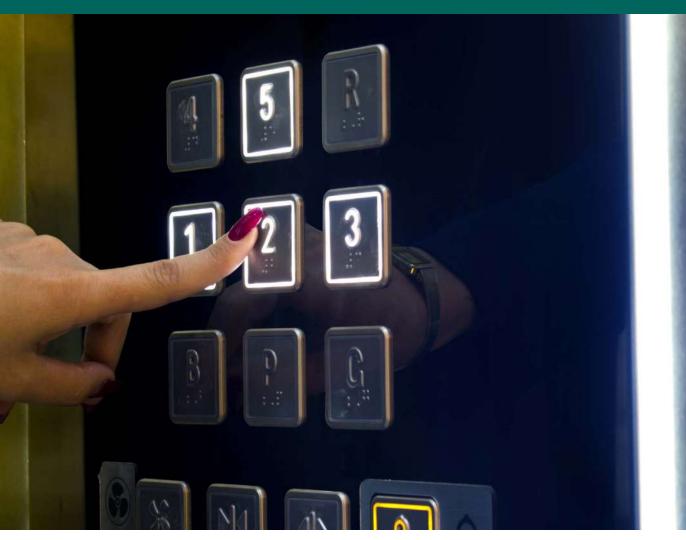
گاها در آسانسورهایی با ظرفیت بالا، در زمان ورود و خروج مسافران به داخل کابین باعث میشود کابین نسبت به لول طبقه اختلاف سطح پیدا کند.

در این سیستم به منظور هم سطح سازی مجدد آسانسور با درب طبقه، کابین آسانسور میتواند حتی با درب باز حرکت کرده و چند میلیمتر اختلاف سطح را جبران کند.

Releveling System

Sometimes, in high-capacity elevators, when passengers enter and leave the cabin at once, the cabin becomes unaligned with the floor level of the building and is actually misleveled.

In this system, in order to relevel the elevator (only in high-capacity types), the cabin can move a few millimeters even with its door open and compensate for the level difference.





CANCELING BUTTONS

In this system, if a button is pushed by mistake, it could be cancelled by only pushing it again (reactivating it).

■ حذف دكمه هاى فعال شده

در این سیستم در صورتی که دکمه ای توسط کاربر به اشتباه انتخاب شود، میتوان آن را با فعال کردن مجدد حذف كرد.

BUTTONS ABILITY



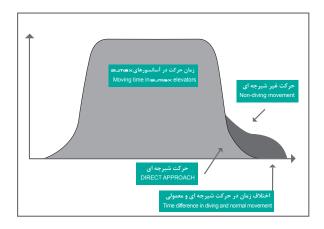
Fake Buttons

If a number of buttons in the elevator have been pushed and activated (on purpose or accidentally), and the user in question leaves the cabin on a certain floor, after three consecutive stops and no exits, the system detects the activated buttons as fake and deactivates them.

دكمه هاى دروغين

در صورتیکه تعدادی از دکمه های داخل آسانسور توسط شخص دیگری (خواسته یا ناخواسته) فعال شده باشد، وکاربر مورد نظر در طبقه ای خارج شود، آسانسور پس از سه توقف و عدم خروج مسافر، دکمه های فعال شده را دروغین تشخیص داده و سایر دکمه ها را حذف خواهد کرد.





سیستم حرکت شیرجه ای

اساسا کیفیت خدمات دهی آسانسور به بازه زمانی (وقفه) که فرد باید در کابین یا در انتظار رسیدن آسانسور بماند اطلاق میشود. یکی از مهمترین عواملی که باعث کاهش این زمان میشود، حرکت شیر جه ای کابین در لول طبقه ميباشد. تابلو كنتـرل هاى آسـانسـور ★■¬¬¬ با حرکت شیرجه ای در لول طبقه باعث کاهش زمان توقف (انتظار) میشود.

Direct Landing Approach

Basically, the quality of service in elevators is all about time efficiency, meaning the time a passenger has to spend in the cabin or waiting for the elevator to arrive (interval). One of the most crucial factors to reduce this time is an elevator's direct movement at a floor level. **Sumex** control panels decrease stopping time (intervals) by using this method.



🔳 تجهیز به سیستم فول لود و اورلود

آسانـــورهای ★■ܕܫ علاوه بر سیستم اورلود مجهز به سیستم فول لود نیز میباشند. در این سیستم در صورت کامل بودن ظرفیت، آسانسور به دکمه های احضار بیرون تا زمانیکه از ظرفیت کابین کاسته نشود، پاسخ نخواهد داد. مطابق استانداردهای بین المللی تمامی آسانسورها باید دارای سنسور اورلود یا همان سیستم تشخیص اضافه بار بر روی کابین باشند. وظیفه این سنسور تشخیص بار اضافی در کابین می باشد و در صورت فعال شدن مانع از حرکت آسانسور خواهد شد.

از مزایای این سیستم می توان به موارد زیر اشاره کرد:

- کاهش مقدار اتلاف انرژی
- کاهش میزان زمان انتظار
 - بهره ورى بالا
- استهلاک کمتر آسانسور از جمله مزایای این سیستم میباشد

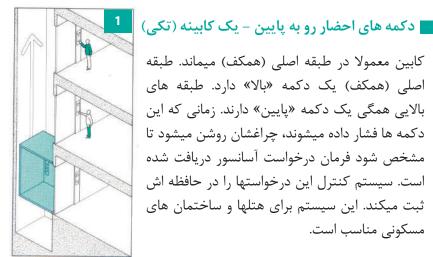




Down Collective Control - One Car (Simplex)

The cabin normally rests at the main floor where there is an "UP" call button. The floors above have "DOWN" call buttons. When pressed, these buttons are illuminated to indicate the call is registered. The controller memorizes landings and car calls. This system ideal for hotels and residential buildings.

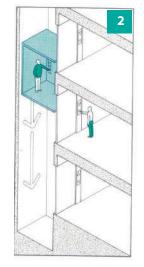
When more than one landing call is received, the car will travel to the highest floor call and stops at other calls during its descension.



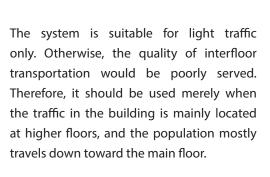
کابین معمولا در طبقه اصلی (همکف) میماند. طبقه اصلی (همکف) یک دکمه «بالا» دارد. طبقه های بالایی همگی یک دکمه «پایین» دارند. زمانی که این دكمه ها فشار داده ميشوند، چراغشان روشن ميشود تا مشخص شود فرمان درخواست آسانسور دریافت شده است. سیستم کنترل این درخواستها را در حافظه اش ثبت میکند. این سیستم برای هتلها و ساختمان های

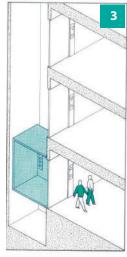
مسكوني مناسب است.

During an "UP" journey from the main floor, the cabin ignores all the rest of the landing calls. stopping respectively at each call, in floor order (sequence), travelling back to the main floor.



کابین آسانسور در حین حرکت به «بالا» از طبقه اصلی (همکف)، تمام درخواستها را رد میکند، یعنی از بالاترین طبقه شروع میکند و در مسیرش به سمت یایین تا رسیدن مجدد به طبقه اصلی، در طبقاتی که درخواست داده اند توقف دارد. درخواستها در حافظه سیستم ذخیره میشوند و صرف نظر ازترتیب زمان ثبت آنها، به ترتیب جهت حرکت رو به پایین مدیریت میشوند.





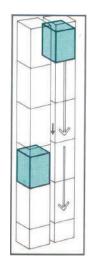
این سیستم تنها برای ترافیک جمعیت سبک مناسب است. كيفيت حمل و نقل جمعيت بين طبقات با اين سیستم بسیار ضعیف خواهد بود و تنها باید زمانی که جمعیت در طبقات بالایی بیشتر است و اکثرا قصد تردد به طبقات پایین دارند استفاده شود.



Down Collective Control - Two Car (Duplex)

This system works exactly like the Simplex type, however, when there's no call, one of the cabins remains on the main floor, and the other normally at the last floor served, unless that was the main floor in which case the car stays at a midway floor.

When a landing call is received, the microprocessor calculates which cabin is nearer to the call. If a series of landing calls are received, one of the cars will travel to the highest call, and then descends in floor sequence. The microprocessor constantly monitors the system, and re-assigns calls when necessary.

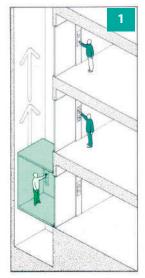


🔳 دکمه های احضار رو به پایین در دو آسانسور

این سیستم درست مثل مدل تکی کار میکند اما زمانی که درخواستی وجود ندارد، یکی از کابینها در طبقه اصلی (همکف) میماند و کابین دیگر معمولا در طبقه میانی ساختمان میماند. بعد از دریافت درخواست، ریزیردازنده ها محاسبه میکنند که کدام کابین نزدیکتر است. زمانی که چند درخواست با هم دریافت شود، یک کابین به بالاترین طبقه درخواست کننده میرود و از آنجا در مسیرش به سمت پایین به باقی طبقات سرویس میدهد. ریزپردازنده به طور مدام در حال پایش سیستم است و در صورت نیاز مجددا تعیین میکند کدام کابین به کدام طبقه برود.

Full Collective Control - One Car (Simplex)

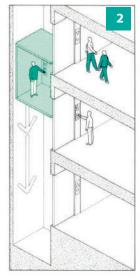
"UP" and "DOWN" buttons are provided on all floors, except for the lowest floor which only has an "UP" button and the highest floor which only has a "DOWN" button. Landing call buttons are illuminated when pushed to indicate that the call is registered.



دکمه های احضار در دو جهت (بالا و پایین) در یک آسانسور

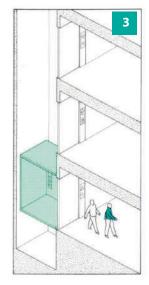
دکمه های درخواست «بالا» و «پایین» در تمام طبقات وجود دارند به غير از پايينترين طبقه که فقط دکمه «بالا» دارد و بالاترین طبقه که فقط دکمه «یایین» دارد.

All the calls will be registered in the system's memory and will be handled regardless of the order in which the calls were received, meaning in logical sequence according to the direction of the car's travel.



درخواستها در حافظه سیستم ذخیره میشوند و صرف نظر ازترتیب زمان ثبت آنها، به ترتیب جهت حرکت كابين مديريت ميشوند.

This system could perfectly handle interfloor traffic and regarding its capacity is suitable for most applications.



سیستم سرویس تک کابینه به خوبی جمعیت بین طبقات را مدیریت میکند و برای اکثر کاربری ها مناسب است.

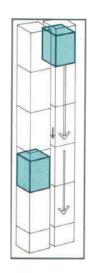


Full Collective Control - Two Cars (Duplex) or More

Duplex system works exactly as the Simplex type, however when there is no registered call, one of the cabins remains on the main floor, and the other normally at the last floor served, unless that was the main floor in which case the car stays at a midway floor.

When a landing call is registered, the microprocessor calculates which cabin is nearer to where the call was received, travelling in the required direction. Each cabin responds to its own call, in logical sequence depending on the direction it is traveling, taking landing calls as assigned by the microprocessor. The microprocessor constantly monitors and reassigns calls when necessary. When the Full Collective Duplex System is extended to cover more than two cabins as a coordinated system, it is called Full Collective Group. When there is no call registered, one cabin remains at the main floor, and the others will be distributed evenly throughout other floors.

Each cabin has its own microprocessor controller, each of which has the ability to handle other cabins independently and perform the group supervisory role, so that one of the cabins fails to work, the remaining cabins keep working as a coordinated system, managing all registered calls.



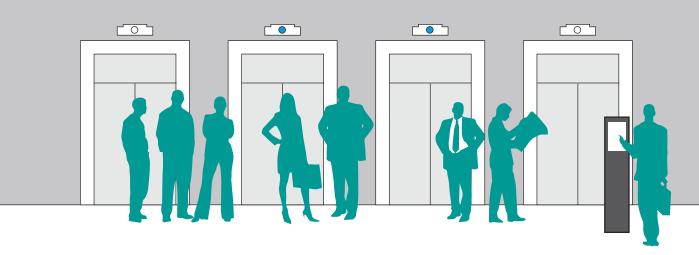
دکمه های احضار در دو جهت (بالا و پایین) دو آسانسور و بیشتر

این سیستم درست مثل مدل تکی کار میکند اما زمانی که درخواستی وجود ندارد، یکی از کابینها در طبقه اصلی (همکف)، میماند و کابین دوم در طبقه میانی ساختمان میماند. بعد از دریافت درخواست، ریز پردازنده ها محاسبه میکنند که کدام کابین نزدیکتر است، و سپس کابین به همان جهت حرکت میکند. هر کابین، بسته به جهت حرکتش به فرمان مربوط به خودش پاسخ میدهد و ترتیب پاسخگویی، درخواست هایی است که ریز پردازنده تعیین کرده است. ریز پردازنده به طور مدام در حال پایش سیستم است و در صورت نیاز مجددا تعیین میکند کدام کابین به کدام طبقه برود. زمانی که سیستم سرویس کامل دوبلکس به بیش از دو آسانسور تعمیم می یابد، به آن سرویس گروهی میگویند. زمانی که درخواستی وجود ندارد، یکی از کابینها در طبقه اصلی (همکف)، میماند و بقیه به طور یکدست در طبقات پخش میشوند. هر آسانسور ریزپردازنده خودش را دارد و هر یک از این ریزپردازنده ها قابلیت مدیریت و نظارت بر کل گروه آسانسورها را دارند، طوری که، در صورت خرابی یکی از آسانسورها، بقیه آسانسورها همچنان به شکلی هماهنگ و یکپارچه به کار خود ادامه میدهند.

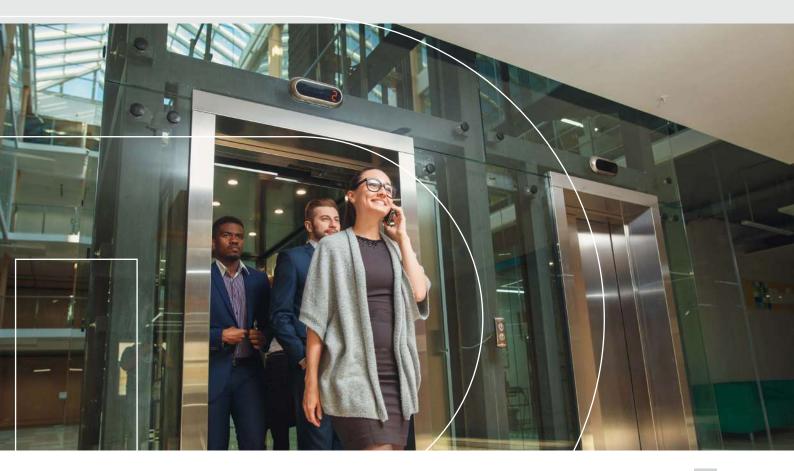


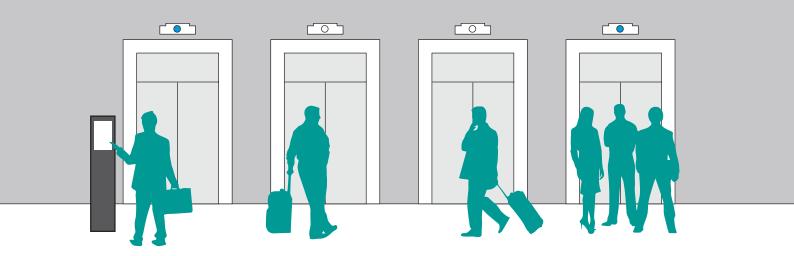


Destination Extended Solution



Introduction of Destination Control	تعريف كنترل مقصد
Advantage of Destination Control	مـــزایای کنترل مقصد
Introduction of Sidex	معرفي سامانه سايدكس
Sidex Unique Features	ویژگی های خاص و مــنحصر بفرد ســـایدکس
Sidex Extended Solution	راه حل مقصد ساید کس
Sidex Monitoring System	مانیتورینگ آسانسور ساید کس
Advantage of Sidex Monitoring System	مزایای مانیتورینگ آسانسور ساید کس
Sidex Mobile Application	اپلیکیشن موبایل ساید کس
Sidex ID cards	کارت دسترسی ساید کس





سامانه هوشمند كنترل مقصد آسانسورهاي گروهي Smart and Integrated Destination **Control Extended Solution**

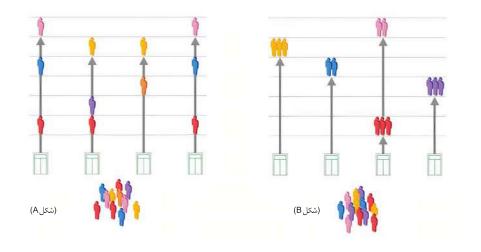
تعريف كنترل مقصد

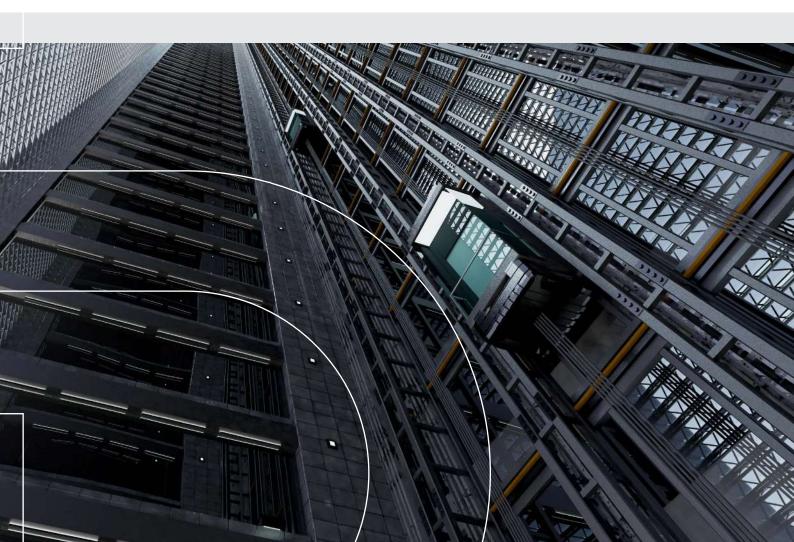
فرض کنید در یک مجتمع که تعداد ۴ دستگاه آسانسور موجود میباشد تعدادی مسافر که در شکل با رنگ های مختلف مشخص شده اند به طور همزمان در یک طبقه (برای مثال طبقه همکف) برای استفاده از آسانسورها مراجعه نمایند (شکل A).

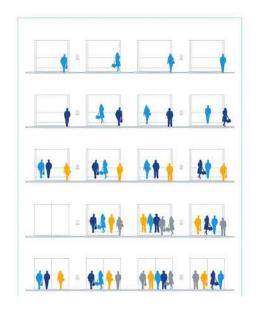
در این حالت همانطور که در شکل مشخص شده است، با اینکه تعدادی از مسافرین دارای مقصدهای یکسانی می باشند ولی با توجه به عدم اطلاع از مقصد سایر مسافران در آسانسورهای مختلف سوار شده که این امر باعث افزایش زمان سفر مسافران و هدر رفتن انرژی به واسطه توقف های متعدد آسانسورها می گردد.

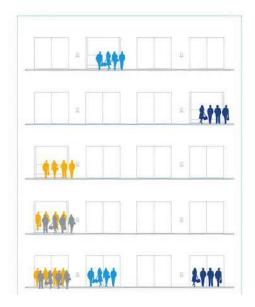
با طــــراحی یک سامانه هوشمند و تصمیم گیرنده می توان مسافران با مقصدهای مشترک را تفکیک نمود و آنها را به سمت آسانسوری که،این بار توسط یک سامانه یکپارچه انتخاب می گردد هدایت نمود (شکل B).

در این حالت و با دسته بندی مسافران بر اساس مقصدهای مشتر ک زمان سفر تمام مسافران به میزان قابل توجهی کاهش می یابد.



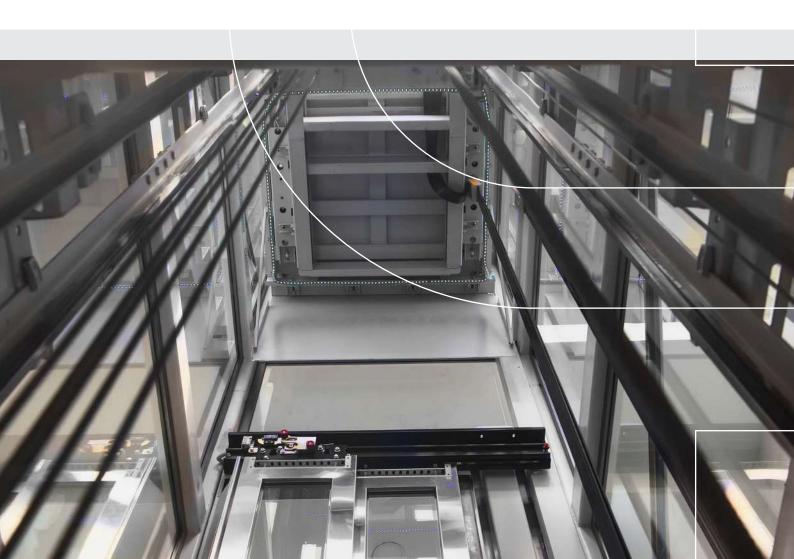






مزایای کنترل مقصد

- افزایش رضایت مسافران با کاهش زمان انتظار و سفر
- افزایش ظرفیت سرویس دهی به مسافران با کاهش زمان سفر
- کاهش ازدحام در لابی و زمان های پر ترافیک با جابهجا نمودن سریع مسافران
- دسترسی آسان تر و سریع تر مسافران به طبقات مختلف در مجتمع های با ترافیک بالا
 - بهینه سازی و کاهش انرژی مصرفی در آسانسورها و در نتیجه کاهش هزینه ها
- کاهش استهلاک و افزایش طول عمر آسانسورها و در نتیجه کاهش هزینه های سرویس و نگهداری



معرفي سامانه سايدكس

سامانه سایدکس یک سامانه هوشمند و یکپارچه مدیریت جابه جایی مسافران آسانسور میباشد این سامانه جهت افزایش بهره وری و بهبود عملکرد آسانسورهای گروهی، به گونه ای طراحی شده است که با کاهش توقف های متوالی و در نتیجه کاهش محسوس زمان سفر رضایت مسافران را به دنبال دارد.

عملکرد این سامانه در ساختمان های اداریC تجاری، هتل ها و ساختمان هایی با تعداد طبقات زیاد و همچنین در محیط هایی با تراکم بالای جابه جایی مسافر که دارای آسانسورهای گروهی میباشند، کاربرد بیشتری داشته و رضایت مسافرین را به میزان قابل ملاحظه ای افزایش می دهد.

سایدکس با تحلیل ترافیک ساختمان براساس الگوریتم های شبکه عصبی و فازی عمل نموده و با درنظر گرفتن مواردی مانند تعداد درخواست های مسافران، مقصد مسافران، تعداد مسافران، به همراه داشتن ترولی، کالسکه و یا ویلچر و همچنین پارامترهای محیطی، بهترین سناریو ی ممکن برای سرویس دهی به مسافران را درنظر میگیرد.



ویژگی های خاص و منحصر بفرد سایدکس

- قابلیت تعریف طبقات دسترسی برای هر آسانسور از اتاق کنترل
- قابلیت مانیتور نمودن وضعیت آسانسور از جمله ظرفیت، موقعیت مکانی، مقصد های مدنظر و ...
 - قابلیت نمایش زمان سفر برای مسافرین
 - قابلیت تبدیل یک آسانسور به آسانسور VIP جهت سرویس دهی ویژه
 - قابلیت اتصال ۱۲ دستگاه آسانسور با طبقات مختلف
 - قابلیت تنظیم پارامتر های محیطی هر پروژه براساس نیازمندی های مجموعه
 - قابلیت بروزرسانی الگوریتم و پارامترهای کنترلی براساس نوع کاربری مجتمع
 - قابلیت اتصال به اینترنت به صورت مستقیم و بدون نیاز به تجهیزات جانبی
 - استفاده از سایدکس به عنوان BMS در مجتمع ها
 - امکان تشخیص خطاها و خارج کردن آسانسور معیوب از مدار سرویس دهی
 - امکان پارک نمودن آسانسورها در حالت پیش فرض برای سرویس دهی بهتر



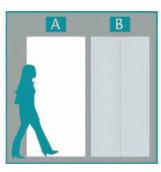
راه حل مقصد سایدکس



Select your person number لـطفا تـعداد نفرات را انتخاب نمایید ...



Select your destination floor لـطفا طبقه مقصد را انتخاب نمایید...



Move
to your elevator
... به آســانسور
شخص شده مراجعه فرمایید...

Enjoy
the journey



ســــفر خــوبی داشته باشید ...

الگوریتم ها: سامانه سایدکس برای انتخاب بهترین آسانسور در هر لحظه از الگوریتم های شبکه عصبی و فازی استفاده می نمایدتا بتواند با توجه به زمان سفر کاربر و زمان کل سفر آسانسور، آسانسور مناسب را انتخاب کرده و به کاربر اعلام نماید. در سامانه سایدکس از دو نوع تحلیل زیر استفاده شده است.

تحلیل براساس مقصد: در این حالت از تحلیل فقط کافیست ، مسافرین مقصد خود را وارد نموده تا سامانه مسافر را به یکی از آسانسورها هدایت نماید. در این حالت تعداد مسافر در هر درخواست با یک پیش فرض براساس الگوی ترافیکی برداشت شده از مجموعه در نظر گرفته می شود.

تحلیل براساس مقصد و تعداد مسافر: در این حالت از تحلیل در ابتدا تعداد مسافران از شخص درخواست دهنده پرسیده می شود و پس از مشخص نمودن تعداد مسافر شاخص طبقات نمایش داده می شود تا مسافر طبقه مقصد را نیز انتخاب نماید.







Local

Internet





مزایای مانیتورینگ آسانسور سایدکس

- امکان رصد نمودن و مشاهده میزان کارکرد آسانسورها
- امكان اطلاع از وضعيت فعلى آسانسورها و طبقات فعال
- امکان اطلاع از خرابی آسانسورها و در مدار بودن آسانسورها
- امکان خارج نمودن آسانسور از مدار سرویس دهی جهت سرویس و نگهداری
- امکان اختصاصی نمودن و سرویس دهی به مدیران و مسافران VIP از اتاق کنترل



سیستم مانیتورینگ موبایل

یکی از موارد استفاده از سامانه سایدکس برای کاربرانی که تمایل به مشاهده نمودن وضعیت آسانسور خود را دارند، استفاده از سیستم مانیتورینگ سایدکس است. در این سامانه کاربر می تواند وضعیت کلی آسانسور خود را ببیندو همچنین این امکان ایجاد شده است که بتواند احضار طبقات را از راه دور و بر روی موبایل خود فعال نماید.

از جمله امکانات دیگری که می توان برای این سامانه نام برد امکان مشاهده خطاهای آسانسورو همچنین تاریخچه دستورات آسانسور است. همچنین اطلاعات آماری، از تعداد توقف های آسانسور، خطاهای ایجاد شده، سرویس های انجام شده و ... قابل دسترسی خواهد بود.

از دیگر مزایای این سامانه برای کاربران، استفاده هوشمند از آسانسور و حذف زمان انتظار قبل از رسیدن آسانسور میباشد. به طوری که از طریق دسترسی ایجاد شده در تلفن همراه و از طریق اپلیکیشن سایدکس کاربر قبل از رسیدن به مجتمع و یا قبل از مراجعه به آسانسور در داخل مجتمع آسانسور را به طبقه مربوطه فراخوانی می نماید تا آسانسور جهت سوار شدن آماده باشد.

مزايا

- امكان دسترسى به صورت اختصاصى به افراد خاص
 - امکان استفاده از آسانسور برای موارد VIP
- امكان فراخواني آسانسور جهت سفر از طريق موبايل
- مشاهده وضعیت فعلی دستورات آسانسورها بر روی موبایل
- مشاهده وضعیت عملکرد و خرابی آسانسورها بر روی موبایل





كارت دسترسى (ID Card)

با توجه به اینکه دربرخی از مجموعه ها نیازمند محدود کردن و سرویس دهی ویژه به برخی از افراد هستیم، یکی از بهترین پیشنهادهای ممکن برای این امر استفاده از ID Card ها میباشد. در سامانه سایدکس محدوده دسترسی برای هر کاربر به صورت مجزا مشخص می گردد.

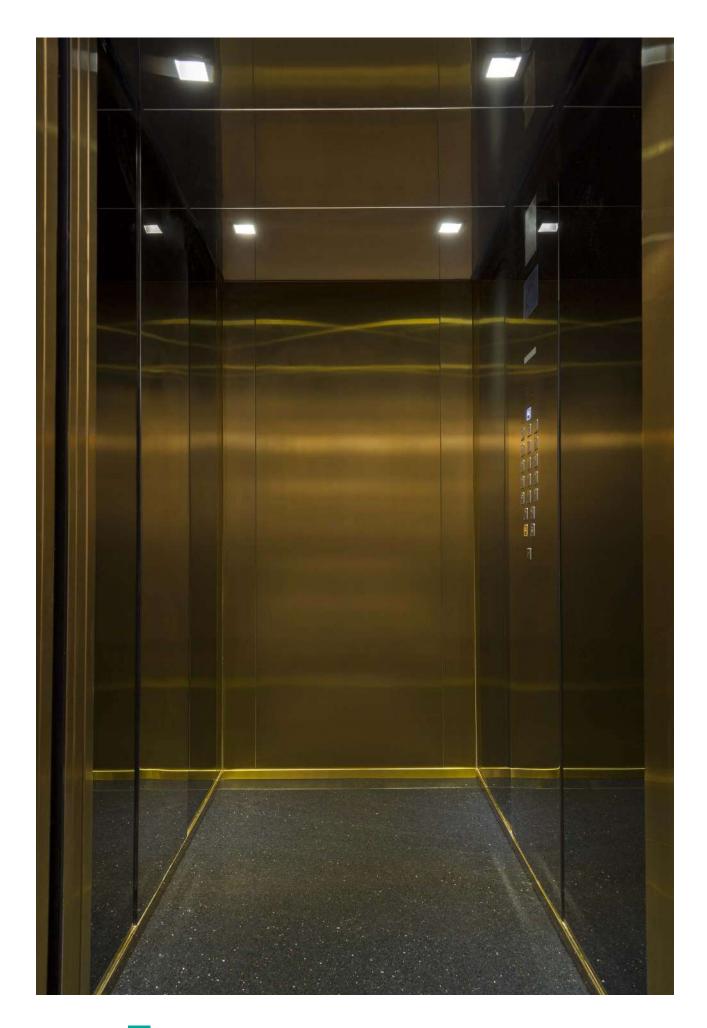
از جمله موارد استفاده ID Card برای سامانه سایدکس به شرح ذیل میباشد:

- امکان دسترسی به یک یا چند طبقه خاص
 - امکان سرویس دهی بهتر مشتریان VIP
- امنیت بالای ID Card با توجه به رمزگذاری انجام شده
- استفاده از یک آسانسور در زمان خاص برای کاربران خاص

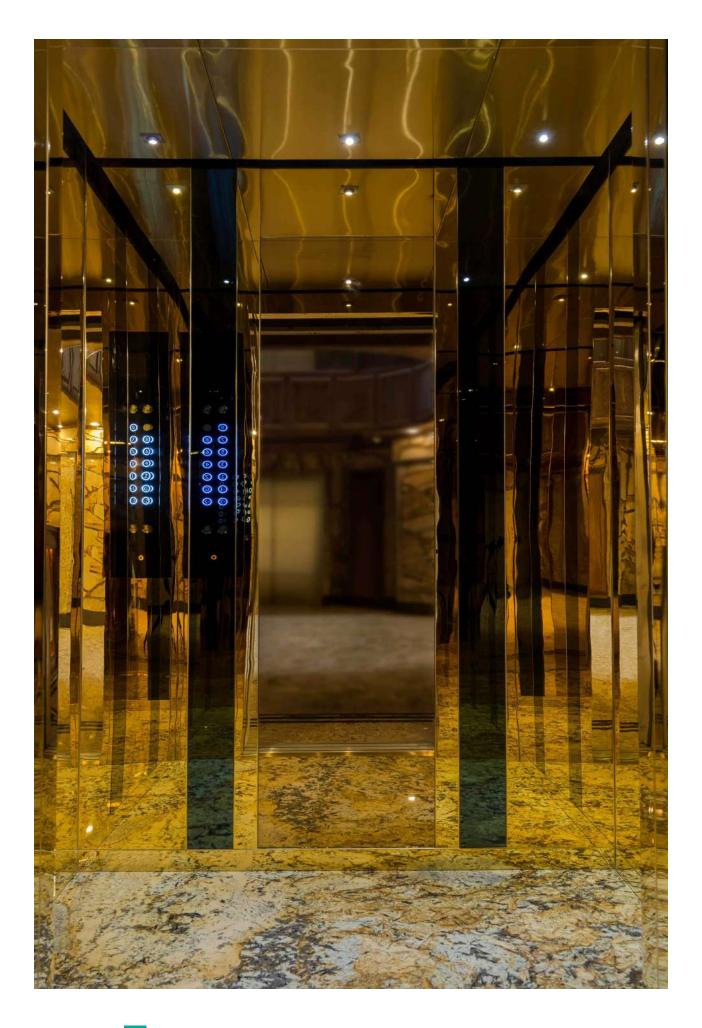






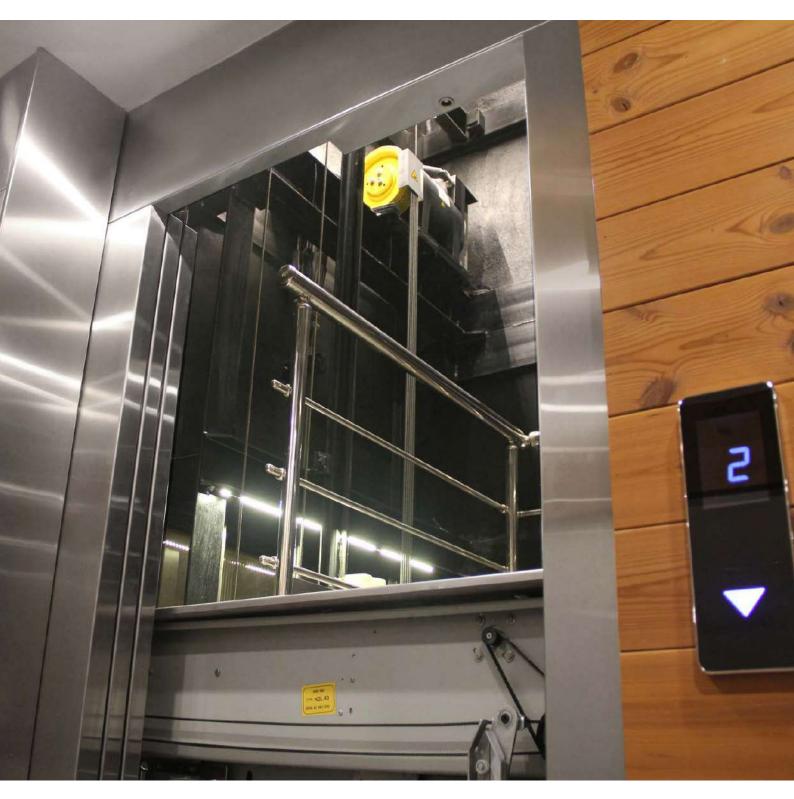












Features Of MRL elevator

- Reducing installation time
- Cost-effective (concerning motor room construction)
- Complete omission of motor room space
- Smaller motor with better mobility
- Better environmental compatibility compared to hydraulic elevators

■ ویژگی های آسانسورهای MRL

- کاهش هزینه برای ساخت موتورخانه
- حذف کامل فضای موتورخانه آسانسور
- سازگاری زیست محیطی در مقایسه با آسانسورهای هیدرولیک

MACHINE ROOM LESS

■ سيستم MRL (طراحي منطبق بر EN81)

در ساختمان هایی که فضای کافی برای موتورخانه در بالا یا پایین چاه آسانسور وجود ندارد از سیستم MRL یا بدون موتورخانه استفاده می شود. در این سیستم موتور در بالاترین قسمت چاه بر روی سازه آسانسور قرار می گیرد، که با کم کردن حجم قطعات موتور خانه به داخل چاه اَسانسور انتقال می یابد و با حذف موتورخانه، به طراحان و مهندسین ساختمان امکان انعطاف بیشتری در طراحی می دهد.

لذا ➤■٦٠ با داشتن کارنامه درخشان در طراحی، نصب و راه اندازی و اخذ استانداردهای این نوع آسانسورها اطمینان و آرامش را در پروژه های خود عرضه کرده است و از مدعیان اجرای حرفه ای در این آسانسورها می باشد.

Machine RoomLess system Design

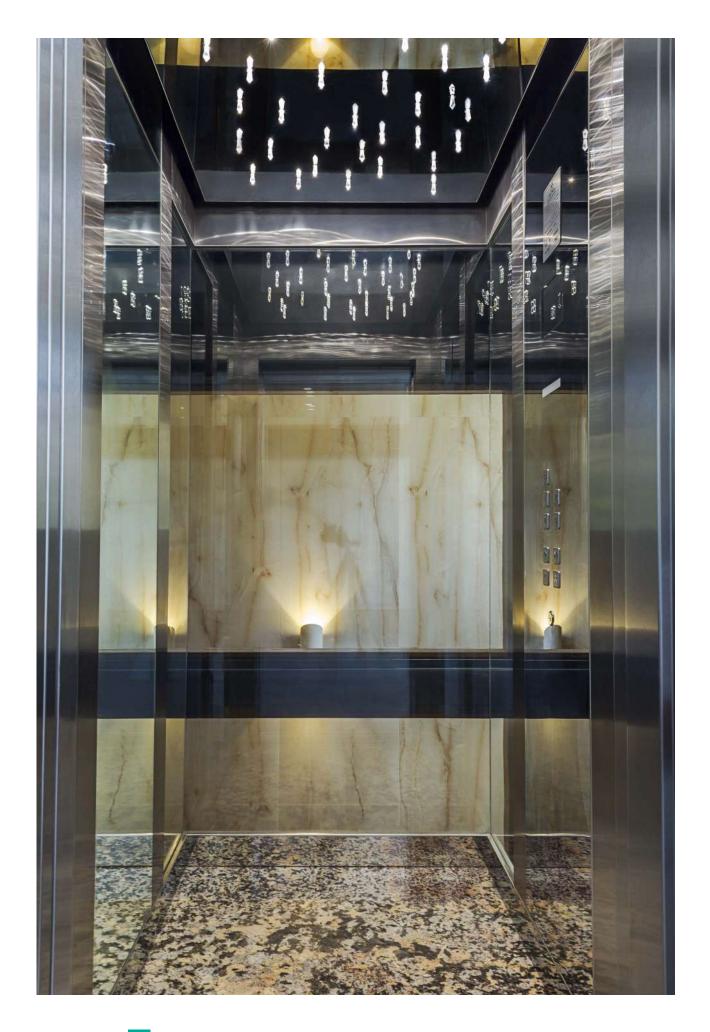
Motor room is a place when the engine of the elevator and devices such as control panel, power panel, governor etc. are located.

Motor room is located about the Hoist way (for MR elevators) and inside the Hoist way for MRL systems. Motor room needs to meet specific standards concerning temperature, lighting and ventilation. Also its dimension and door needs to be made in a fashion to make Maintenance and accessibility possible finally it must ensure the safety of the personnel

In **SUMEX** engineering company not only elevator parts design and layout are done in the hoist way, but also their exact location are determined precisely.

In fact, the whole process starting from concreting the roof of the hoist way and determining the designated holes of it to installation of the parts and equipment are implemented according to the layout and strict control over that is taken into account

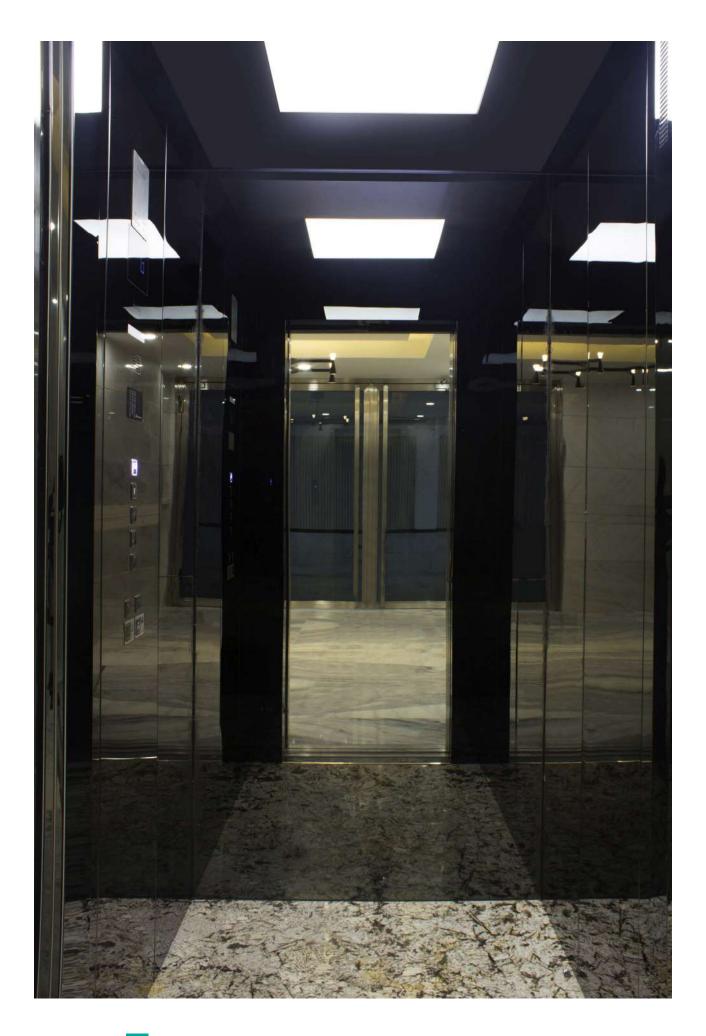


















■ نرم افزار فنی مهندسی

یکی از دستاوردهای نرم افزاری صنعت آسانسور ایران، طراحی نرم افزار فنی و مهندسی برای محاسبه ظرفیت کابین، جانمایی قطعات و انتخاب نوع درب آسانسور است.

تیم مهندسی خلاق مجموعه **حصالت** نرم افزار فوق را برای سهولت کار مهندسین و کارفرمایان گرامی در امر محاسبه ظرفیت کابین، جانمایی قطعات و انتخاب نوع درب آسانسور، طراحی کرده است. در این نرم افزار کافی است با ارایه داده های اولیه از جمله: عرض ، عمق چاه ، انتخاب نوع سیستم محرکه (گیربکس، گیرلس)، خروجی های کلی شامل: نقشه اولیه آسانسور، اندازه درب ها، ابعاد کابین، ظرفیت آسانسور، اندازه کابین، ظرفیت آسانسور، اندازه کابین، ظرفیت آسانسور، اندازه کابین، طرفیت آسانسور، اندازه کابین کابین

Engineering Technical Software

One of greatest software achievements in Iran's elevator industry has been the successful design of Engineering Technical Software which is used to calculate cabin capacity, and choose the right layout, and the most suitable door type.

Sumex Engineering Team has created this software for engineers in order for them to first put in the raw data such as width, depth of the well, system type (gearbox, gearless), and then receive a general output including the initial plan of the elevator, door size, cabin dimensions, capacity, the size of the overhead pit, all based on EN81- Standards.

The software is available for architects, engineers, and experts on our website: www.sumex.org







SERVICES & MAINTENANCE

سرویس و نگهداری

سرویس و نگهداری آسانسور از دو جهت مورد اهمیت است:

١) افزایش چرخه عمر سیستم

۲) جلوگیری از صدمات مالی و جانی

مجموعه ➤■۱۱ ارایه بازدیدهای دوره ای جهت سرویس و نگهداری آسانسورها طبق چک لیست های منطبق با آخرین استانداردهای به روز آسانسور از فرسودگی و خرابی قطعات جلوگیری کرده و باعث افزایش چرخه عمر سیستم آسانسور می شود.

واحد سرویس نگهداری ★⊒٦٦ متشکل از تیم آموزش دیده و مجرب آماده ارایه خدمات، سرویس و رفع خرابی های احتمالی هستند. موارد زیر بخشی از خدمات واحد سرویس و نگهداری این شرکت می باشد:

- ارایه خدمات سرویس و نگهداری آسانسور به طور منظم
- سرویس و نگهداری آسانسور های گیرلس، گیربکس، هیدرولیک
- گارانتی قطعات نصب شده تحت پوشش قرارداد سرویس و نگهداری آسانسور
 - ارایه چک لیست سرویس و نگهداری آسانسور به مدیر ساختمان
 - رفع خرابی در اسرع وقت
 - بازدیدهای دوره ای در صورت نیاز تعمیر قطعات

Service and maintenance

Service and maintenance is of importance for two reasons:

- 1 To increase The lifespan and durability of the system
- 2 To prevent the financial and bodily harm

provide regular service and maintenance according to a checklist following the latest standard, which prevents the wear and deterioration as well as the damage of the parts and enhance their life

Service and maintenance department of **sumex** Company enjoys a group of well-trained staff, providing excellent service and fixing any conceivable damage.

A part of the service provided is a followed:

- Regular service and maintenance
- Service and maintenance of gearless, general and hydraulic elevators.
- warranty of the installed equipment under the contract of service and maintenance.
- Rendition of the service checklist to apartment manager or the landlord.
- Providing a prompt service.
- Periodic visit and providing repair if necessary.



```
تهران، فرمانیه، خیابان لواسانی غربی
                 پلاک ۲۲۲، واحد ۶
            تلفن ۳-۲۶۴۵۸۰۰۱
             نمایر ۲۶۴۵۸۰۰۴ – ۲۱۰
```

Unit6, No.222, Western Lavasani Street, Farmanieh, Tehran, Iran Tel +98 21 26458001 -3 Fax +98 21 26458004

